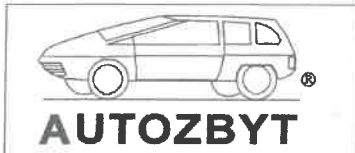
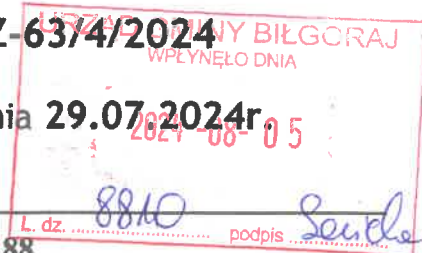


ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY

23-400 Biłgoraj, ul. Boh. Monte Cassino 9
tel. 84/686-24-98 (godz.8-16); 691-753-301
autozbyt1993@gmail.com; NIP: 9180003788

OCENA TECHNICZNA**Nr AZ-63/4/2024**Wykon. dnia **29.07.2024r.****Zleceniodawca: Gmina Biłgoraj - 23-400 Biłgoraj, ul. Kościuszki 88.**Na podstawie pisma: zlecenia / zamówienia nr **1/2024**, z dnia **11.07.2024r.**Oględzin pojazdu dokonał i ocenę techn. sporządził rzeczoznawca SRTMiRD: inż. **Zenon Łój.****Zadania oceny: identyfikacja pojazdu, ocena stanu technicznego oraz określenie wartości rynkowej samochodu specjalnego – pożarniczego, marki: FSC-STARACHOWICE, model: STAR 244 (4x4), rok produkcji: 1978.**

1. Podstawa formalna wykonania oceny: zlecenie
2. Miejsce przeprowadzenia oględzin pojazdu: na terenie bazy **OSP Smólsko Duże** dn. 11.07.2024
3. Przeznaczenie oceny: do celów sprzedaży pojazdu.

Podstawy prawne oceny:

1. Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964r - Kodeks Cywilny z późniejszymi zmianami.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 7 września 1999r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów przy tym stosowanych (Dz. U. Nr 81, poz. 917).
3. Rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 17.01.1997r. w sprawie amortyzacji środków trwałych oraz wartości niematerialnych prawnych (Dz.U. nr 6, poz.35; zmiany: Dz.U. z 1997r. nr 14, poz.78; Dz.U. z 1999r. nr 6, poz.39; nr 100, poz.1175; nr 112, poz.1317; nr 18 z 2002r. poz.169).

I. Dane identyfikacyjne pojazdu:

- | | | |
|--|------------------------------|------------------------|
| 1. Rodzaj pojazdu: | samochód specjalny | kategoria: N2 |
| Podrodzaj -przeznaczenie: | pożarniczy | |
| 2. Nr rejestracyjny: | ZAJ 6977 | |
| 3. Marka pojazdu: | FSC-STARACHOWICE (PL) | |
| 4. Typ-model pojazdu bazowego: | STAR 244 4x4 | (244 RS) |
| 5. Typ zabudowy samochodu gaśniczego: | Jelcz 005 GBA 2,5/16 | |
| 6. Oznaczenie podwozia poj. bazowego: | Star P 244 L | |
| 7. Nr identyfik. poj.(VIN) – fabr. podwozia: | 04302 | |
| 8. Nr fabryczny silnika: | 22721 | -nie podlega ewidencji |
| 9. Rok produkcji: | 1978 | |
| 10. Data pierwszej rejestracji: | 04.10.1994 | |
| 11. Barwa lakieru kabiny: | „czerwony” | |
| 12. Wskazania licznika (przebieg): | 48 749,0 km | |
| 13. Termin ważności badania technicznego: | 04.11.2024 | |
| 14. Dowód rejestracyjny: | BAK 4462624 | (wyd. 19.11.2014) |
| 15. Właściciel pojazdu: | Urząd Gminy Biłgoraj | |
| 16. Miejsce występowania numerów identyfikacyjnych w pojeździe: | | |
| -numer VIN pojazdu jest wybity na ramie –prawa podłużnica ramy z przodu; | | |
| -tabliczka znamionowa występuje na płycie czołowej kabiny kierowcy, z prawej strony. | | |
| -numer fabryczny silnika wybity na kadłubie z prawej strony (nie podlega ewidencji); | | |

*) Rodzaj podrodzaj pojazdu ustalono wg tabeli „Klasyfikacja pojazdów”

-Załącznik nr 2 do rozporządzenia MTBiGM z dn. 19.06.2013 r. (Dz.U. RP poz.711)

II. Parametry techniczne pojazdu (na podwoziu STAR P 244 L):

1. Konfiguracja osi podwozia /rodzaj napędu:	4x4
2. Ilość osi / kół:	3 / 6 szt
3. Rozstaw osi pojazdu:	3900 mm (prześwit: pop. 280 /podł. 230 mm)
4. Wymiary zewn.(dług. /szer. /wys.):	6930 /2490 /3320 mm
5. Ciężar własny -wg danych dowodu rej.:	7 005 kg -dot. samochodu pożarniczego
6. Dopuszczalna masa całkowita (wg dowodu):	10 580 kg
7. Dop. ładowność (wg danych dowodu rej.):	3 500 kg
8. Dop. masa przyczepy (z hamulc. /bez):	6 000 kg / ---
9. Dop. nacisk administracyjny osi (tylnej):	67 kN
10. Liczba miejsc w pojeździe:	6 (2 + 4)
11. Rozmiar opon / ilość kół:	9.00 – 20 / 6 szt (D-144)
12. Rodzaj silnika / paliwa:	4-suw, wysokoprężny / ON
13. Typ silnika (oznaczenie):	S 359 (359.00.00)
14. Liczba i układ cylindrów:	6-cyl, rzędowy (pionowy)
15. Pojemność skokowa silnika:	6842 cm ³
16. Moc silnika:	110,3 kW (150 KM) przy 2800 obr/min.
17. Prędkość max. / zużycie paliwa:	82 km / 26 L /100 km

Wyposażenie standardowe samochodu pożarniczego Jelcz 005 – waga 7580 kg:

1. Rodzaj zabudowy nadwozia: **zamknięte z przedziałem osobowym + zbiornik 2500 L**
2. Osprzęt: **autopompa ŚFUP A16/8** (odśrodkowa, 2-stopniowa, jednozakresowa - 8 bar)
3. Oznakowanie: **lampy ostrzegawcze dla samochodu pożarniczego**

III. Uwagi Rzeczoznawcy dot. ogólnego stanu technicznego pojazdu:

Przedmiotem oceny technicznej i wyceny jest **samochód specjalny - pożarniczy** marki: **FSC-Starachowice** na podwoziu pojazdu bazowego model: **Star A-244 4x4**, rok produkcji: **1978**.

Jest to **samochód gaśniczy -średni**, zabudowa typu: **Jelcz 005 GBA 2.5/16** (wg PN-79) produkcja zakładu: **JZS Jelcz-Laskowice**, o wyżej podanych danych identyfikacyjnych i parametrach technicznych.

Uwaga! Dane identyfikacyjne pojazdu - nr fabryczny podwozia występujący na ramie oraz tabliczce znamionowej jest zgodny z dowodem rejestracyjnym.

W obrocie handlowym **samochód specjalny – pożarniczy** tego typu, może występować także pod marką: **FSC-Starachowice STAR 244L /GBA 2.5/16** (dmc -10580 kg, masa wł. ok. 7000 kg, ładow. użytkowa: ok. 3500 kg).

Uwaga! Osprzęt pożarniczy -nie jest uwzględniony w wycenie. Właściciel jednostki zdecyduje, czy pojazd zostanie sprzedany z osprzętem pożarniczym, czy zostanie zdemontowany z pojazdu.

Badany pojazd został zbadany w dn. 11 lipca 2024r. obecności przedstawiciela OSP Smólsko Duże **w stanie kompletnym, unieruchomionym, niesprawny technicznie (brak ważności badania technicznego pojazdu).**

SILNIK – typowy konstrukcyjnie, typ: **S 359** nr jest kompletny z osprzętem, unieruchomiony w dniu badania, wykazujący powiększony stopień zużycia eksploatacyjnego, wynikającego z okresu użytkowania i przebiegu. Korpus silnika zewnętrznie silnie zaolejony oraz zanieczyszczony (wycieki oleju). Biorąc pod uwagę typ konstrukcyjny silnika oraz wielkość jednostkowego zużycia oleju napędowego należy stwierdzić, że jest to przestarzała jednostka napędowa.

PODWOZIE – typowej konstrukcji, typu: **Star P 244 LM /1**, rama pojazdu i inne zespoły oraz podzespoły podwoziowe o wykazują naturalny stopień zużycia technicznego wynikający z okresu użytkowania pojazdu. Podłużnice ramy i poprzeczki z naturalnymi ubytkami powłoki ochronnej malarskiej oraz ogniskami korozji.

Układu przeniesienia napędu pojazdu (skrzynia biegów ZF S5-45, wał napędowy i most tylny) z oznakami naturalnego zużycia, widoczne wycieki, brak informacji przeprowadzonych naprawach. Elementy układu hamulcowego oraz zawieszenia (resorujące i amortyzujące) wykazują powiększone zużycie techniczne (nadmierne luzy). Układ kierowniczy – oznaki zużycia, wycieki z przekładni. Pozostały osprzęt podwozia kompletny, naturalne oznaki zużycia technicznego i korozji.

NADWOZIE – Kabina kierowcy 2-modułowa *brygadowa* (typu **642**) 6-miejscowa. Poszycia kabiny i zabudowa po naprawach blacharsko-lakierniczych, pęknięcia szpachlówki i powłoki. Miejscowe uszkodzenia -wgięcia poszyć, korozja na obrzeżach i połączeniach blach. **Zabudowa specjalna samochodu gaśniczego** marki: **JELCZ 005** - dla typu konstrukcyjnego samochodu: **GBA 2,5/16** - fabryczna, wyposażonego w autopompę **A 16/8** oraz zbiornik na wodę o poj. 2500 litrów i zbiornik na środek pianotwórczy 250L. Pojazd posiada oznakowanie jak dla samochodu pożarniczego.

OSPRZĘT POJAZDU –wykazuje powiększony stopień zużycia eksploatacyjnego, który wynika z okresu użytkowania pojazdu oraz charakteru pracy i warunków eksploatacji pojazdu. Instalacja elektryczna pojazdu sprawna. Reflektory z oznakami zużycia wkładów -korozja. Akumulatory szt 2, pojemność 180 Ah – obniżona zdolność rozruchowa.

OGUMIENIE – koła jezdne szt. 6, opony rozmiar 9.00 R20, przednie marki „STOMIL” (D-144), zużycie 30-35%, tylne szt.4 „terenowe” z importu - zużycie bieżnika opon w granicach: ok. 40-50%.

IV. Wycena pojazdu:

Na podstawie powyższego opisu technicznego pojazdu oraz innych danych źródłowych jak:

„Instrukcja określania wartości pojazdów Nr 1/2005” wydana przez Stowarzyszenie RTSiRD,

ogłoszenia prasowe i internetowe, anonse prasy motoryzacyjnej zawierające oferty kupna-

sprzedaży pojazdów, maszyn i urządzeń zostaje przeprowadzona wycena pojazdu uwzględniająca poziom ofert rynkowych (cen wywoławczych min./max.) brutto pojazdu tego modelu:

Wartość bazowa (brutto) modelu, wg obecnych notowań na rynku krajowym..... **30.000,00 zł**

Korekta dotycząca stanu technicznego i dekompletacji wyposażenia [-20%]:..... -6.000,00

Korekty różne:

-ze wzgl. współczynnik nowoczesności konstrukcji pojazdu [-20%]:..... -4.800,00

który przyjmuje się z przedziału następujących wartości:

K = 1 – 0,9 -dla obiektów aktualnie produkowanych,

K = 0,8 – 0,6 -dla obiektów nie produkowanych obecnie, istnieje dostępność części

K = poniżej 0,6 -dla obiektów, przestarzałych konstr., których produkcję już zaprzestano.

-ze wzgl. współczynnik urynkwienia [-10%]:..... -1.920,00

(współczynnik podatności rynkowej (urynkwienia) "W_u" korygujący wartość techniczną

obiektu, wyznaczany przez rzeczoznawcę z przedziału: 0,4 – 1,0)

-ze wzgl. na regionalną sytuację rynkową /popyt – podaż/ [-10%] w zaokr..... -1.730,00

Wartość rynkowa pojazdu po zaokrągleniu..... **15.500,00 zł**

Słownie: **piętnaście tysięcy pięćset złotych (brutto)**

OPINIA KOŃCOWA

Na podstawie dokonanych oględzin i oceny stanu technicznego pojazdu, okresu sposobu użytkowania, przedstawionych dokumentów i informacji oraz wykonanych obliczeniach uwzględniających uwarunkowania rynkowe stwierdzam, że wartość rynkowa samochodu pożarniczego na podwoziu STAR 244 4x4 (zabudowa Jelcz 005 GBA 2,5/16) -rok prod. 1978, nr ZAJ 6977 - określona na II/III kw. 2024r, wynosi: 15.500,- zł (brutto),

słownie: **piętnaście tysięcy pięćset złotych (brutto)**

Uwagi Rzeczoznawcy: Wartość pojazdu nie może być niższa od ceny uzyskanej ze złomowania pojazdu – kasacji (liczonej od ciężaru pojazdu x cena 1 tony złomu).

Opisywany samochód pożarniczy Star 244 4x4 - GBA 2,5/16 (Jelcz 005), jako średni samochód ratowniczo-gaśniczy, należy do przestarzałych konstrukcyjnie pojazdów pożarniczych i z uwagi na nowsze konstrukcje jest obecnie wycofywany z użytku przez OSP. Jednak ze względu na wielkość i łatwość manewrowania, pojazd może być jeszcze wykorzystany do prowadzenia akcji w obszarach trudno-dostępnych, pomimo ogólnie niskich walorów eksploatacyjnych i użytkowych (głośność pracy silnika, zwiększone zużycie paliwa itp.).

Zastrzeżenia:

1.Niniejsza ocena nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu i za taką nie może być uznawana.

2.Niniejsze oszacowanie pojazdu sporządzone przez niezależnego rzeczoznawcę, nie może być też traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu za ustaloną wyżej wartość.

3.Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady (fizyczne i prawne) badanego pojazdu oraz braki powstałe po przeprowadzeniu oględzin pojazdu.

4.Ocenę techniczną sporządzono w 2-ch egz. **Zakład Usługowo-Handlowy**

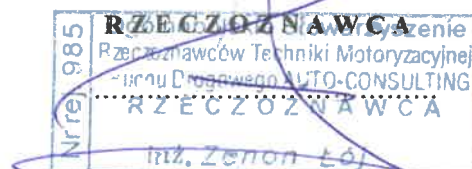
„AUTOZBYT”
Biłgoraj, ul. Boh. Monte Cassino 9

NIP 918-000-27-20

tel. 84/ 686-24-98, 691-753-301

autozbyt1993@gmail.com

Biłgoraj, dnia **29 lipca 2024r.**



DOKUMENTACJA ZDJĘCIOWA samochodu specjalnego - pożarniczego
Jelcz 005 na podwoziu model: STAR 244 (4x4), rok produkcji: 1978,
nr fabryczny podw.: 04302, nr rej. ZAJ 6977

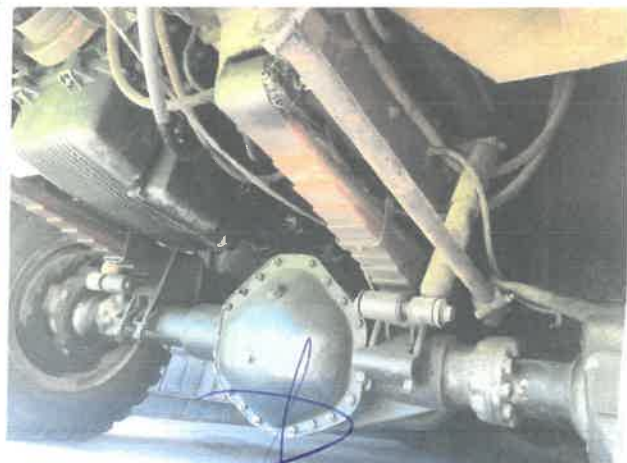
S T A R 244

Jelcz

48749U

P244L
04302

FABRYKA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH im. F. Dzierżyńskiego - STARACHOWICE			
Model: STAR P 244 L		Pojemność skokowa silnika	9424 cm ³
Data produkcji	78 / 02	Moc i obroty KM/ob./min	150 / 2
Nr podwozia	04302	Ładowność	6400 kg
Nr silnika	22721	Cieżyar własny	540 kg
Typ silnika	38000 02	Dopuszczalny ciężar przyczepy	kg
Znak kontroli technicznej			



Ogólnopolskie Stowarzyszenie
 Pracowników Techniki Motoryzacyjnej
 Agent Autoryzowany AUTO-CONSULTING
RZECZOZNAWCA
 inż. Zenon Łój

