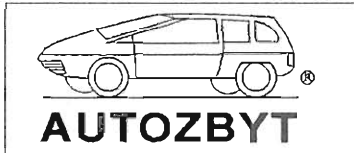


ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY



Bilgoraj, ul. Boh. Monte Cassino 9  
Tel. 0-xxxx/84 686-24-98, 686-32-84  
NIP 918-000-37-88

## OCENA TECHNICZNA

Nr AZ -63/1/2024

Wykon. dnia 29.07.2024r.

URZĄD GMINY BIŁGORAJ  
WPŁYNEŁO DNIA

Zleceniodawca: **Urząd Gminy Bilgoraj- 23-400 Bilgoraj, ul. Kościuszki 88.** 2024 -03- 05  
Na podstawie pisma: zlecenia / zamówienia nr 1/2024, z dnia 02.07.2024r. 8811  
Oględzin pojazdu dokonał i ocenę techn. sporządził rzeczoznawca SRTMiRD: inż. Zenon Łój. *Łój*  
Zadania oceny: **ocena stanu technicznego oraz określenie wartości rynkowej samochodu specjalnego -pożarniczego prod. krajowej marki FS-Lublin, typu ŻUK A-156B, 1983 r.**

1. Podstawa formalna wykonania oceny: zlecenie wyceny.
2. Przeznaczenie oceny: wykonanie oceny technicznej w zakresie stopnia zużycia pojazdu oraz określenie wartości rynkowej samoch. pożarniczego Żuk A156B przeznaczonego do sprzedaży.
3. Miejsce przeprowadzenia oględzin pojazdu: na terenie Zleceniodawcy - **OSP Brodziaki.**

### Podstawy prawne oceny:

1. Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964r –Kodeks Cywilny (z późniejszymi zmianami).
2. Rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 17.01.1997r. w sprawie amortyzacji środków trwałych oraz wartości niematerialnych prawnych (Dz.U. nr 6,poz.35; zmiany: Dz.U. z 1997r nr 14,poz.78; Dz.U. z 1999r nr 6, poz.39; nr 100, poz.1175; nr 112, poz.1317; nr 18 z 2002r poz.169).
3. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 5 października 1993r. w sprawie zasad organizowania przetargu na sprzedaż środków trwałych przez przedsiębiorstwa państwowe oraz warunków odstąpienia od przetargu (Dz. U. Nr 97, poz.443 z późn. zmianami).

### I. Dane identyfikacyjne pojazdu:

- |   |  |                                  |                          |
|---|--|----------------------------------|--------------------------|
| 1. Rodzaj pojazdu (wg danych rejestrac.):<br>przeznaczenie pojazdu: | <b>samochód specjalny<br/>pożarniczy</b>   | <b>kat. N1<br/>(furgon)</b>      | / -kod: 06<br>/ -kod: 02 |
| 2. Nr rejestracyjny:  | <b>ZAB 601C</b>  |                                  |                          |
| 3. Marka pojazdu:   | <b>FS-LUBLIN</b>   |                                  |                          |
| 4. Typ-model handlowy:  | <b>ŻUK A-156B</b>  | /odpowiada wersji: <b>A-06B/</b> |                          |
| 5. Nr fabryczny podwozia (pełny VIN):                               | <b>386049</b>  | rama: <b>386049-1156B-05-88</b>  |                          |
| 6. Nr fabryczny silnika:  | <b>779097</b>  |                                  |                          |
| 7. Rok produkcji pojazdu:   | <b>1983</b>  |                                  |                          |
| 8. Data pierwszej rejestracji:                                      | <b>12.08.1983</b>  |                                  |                          |
| 9. Barwa lakieru nadwozia:  | <b>„czerwony”</b>  |                                  | / -kod: 17               |
| 10. Stan licznika drogomierza:                                      | <b>29 275,8 km</b>   |                                  |                          |
| 11. Przebieg całkowity pojazdu:                                     | <b>brak danych.</b>  |                                  |                          |
| 12. Dowód rejestracyjny seria/nr:                                   | <b>BAL 0295067</b>   |                                  | -wydany: 22.01.2015      |
| 13. Termin ważności badania technicznego:                           | <b>18.05.2021</b>  |                                  |                          |
| 14. Właściciel pojazdu wg dowodu rejestracyjnego:                   | Urząd Gminy w Bilgoraju  |                                  |                          |
| 15. Miejsce występowania numerów fabrycznych:                       | -nr podwozia: jest wybity na prawej podłużnicy ramy z przodu (nakładka): 386049-1156B-05/88;<br>-tabliczka znamionowa – brak w pojeździe, występuje na podstawie fotela kierowcy;<br>-nr silnika: –wybity na kadłubie po lewej stronie, pole numerowe w górnej części bloku, z tyłu; |                                  |                          |

\*) rodzaj, podrodzaj pojazdu ustalono wg tabeli nr 1 „Klasyfikacja pojazdów”  
-Załącznik nr 4 rozporządzenia MI z dn. 06.10.2006r. (Dz.U. nr 189, poz.1398).

**II. Parametry techniczne pojazdu:**

1. Dopuszczalna masa całkowita:	<b>2500 kg</b>	
2. Masa własna:	<b>2100 kg</b>	(dla A-16B: 1550 kg)
3. Ładowność dopuszczalna (ogólna):	<b>400 kg</b>	(dla A-16B: 950 kg)
4. Ilość miejsc:	<b>5</b>	
5. Dopuszczalny nacisk osi (1 -1100kg; 2 -1400kg):	<b>14 kN</b>	
6. Domuszczalna masa przyczepy:	<b>725 kg</b>	(dmc zesp. 3225 kg)
7. Rozmiar opon:	<b>6.50 R 16C / D-101</b>	(825kg)
8. Rodzaj silnika / paliwa:	<b>4-suwowy, z zapł. iskrowym (ZI) / etylina</b>	
9. Nazwa wytwórni silnika:	<b>FS-Lublin</b>	
10. Kod fabryczny silnika -typ:	<b>S-21</b>	
11. Liczba i układ cylindrów:	<b>4, rzędowy (pionowy)</b>	
12. Pojemność skokowa silnika:	<b>2120cm<sup>3</sup></b>	
13. Moc silnika (51,5 kW):	<b>52 kW</b>	(70 KM)

Uwaga: Model pojazdu -wg ewidencji: **Żuk A-156B** -odpowiadający konstrukcyjnie modelowi **A-06B**.

**III. Ogólny stan techniczny pojazdu.**

Przedmiotem oceny technicznej jest lekki **samochód specjalny -pożarniczy** typu: **GLM-8**, posiadający oznaczenie w ewidencji krajowej: **ŻUK A-156B**, rok produkcji: **1983**, oparty konstrukcyjnie na furgonie ciężarowym **FS-Lublin** (kat. N1) typ: **Żuk A-06 B**, o wyżej podanych danych identyfikacyjnych i parametrach technicznych.

**UWAGA: 15-znakowy** nr fabryczny pojazdu **386049 - 1156B - 05/88** -wybity na ramie, nie jest w systemie VIN (17-znakowy). W dowodzie rejestracyjnym występuje **6** początkowych znaków numeru fabrycznego (386049), drugi człon dotyczy typu konstrukcyjnego a trzeci daty produkcji. W chwili badania pojazdu przez Rzecznawcę pojazd nie posiada dodatkowego wyposażenia typu pożarniczego. Wg informacji zleceniodawcy, w bieżącym okresie pojazd nie był eksploatowany od pewnego okresu (obniżona prawność układu hamulcowego, kierowniczego i zawieszenia). Pojazd jest garażowany na terenie bazy w OSP Brodziaki.

**SILNIK** –kompletny z osprzętem, typowej konstrukcji (**S-21**), niesprawny technicznie w dniu badania (utrudniony rozruch), o powiększonym stopieniu zużycia eksploatacyjnego.

Silnik zewnętrznie zanieczyszczony i zaolejony, co wskazuje na naturalne zużycie techniczne zespołu oraz zużycie uszczelnień silnika (wycieki spod pokrywy głowicy i tylnym/przednim uszczelnieniem łożysk wału korbowego itp.). Osprzęt silnika kompletny o powiększonym stopniu zużycia. Z informacji uzyskanej przedstawiciela Zleceniodawcy wynika że, podczas eksploatacji pojazdu silnik wykazywał nadmierne zużycie oleju silnikowego i paliwa.

Badany silnik jest już przestarzałą jednostką napędową o dużym wskaźniku zużycia paliwa (etyliny) i dosyć wysokich kosztach eksploatacji, co dyskwalifikuje także zespół jako część zamienna w przypadku odzysku silnika z demontażu.

**PODWOZIE** –rama pojazdu z oznakami naturalnego zużycia technicznego - skorodowana, z naturalnie zużytą powłoką malarską (odpryski, wżery). Zespoły układu przeniesienia napędu pojazdu z oznakami naturalnego zużycia technicznego. Widoczne wycieki oleju z obudowy skrzyni biegów i mostu tylnego poprzez zużyte uszczelnienia. Stan zewnętrzny elementów zawieszenia przedniego i tylnego wskazuje na wypracowanie i zużycie techniczne: duże luzy na wszystkich połączeniach – sworzniach, tulejach itp. Elementy resorujące trwale odkształcone; resory- pióra przemieszczone względem siebie, wypracowane nierównomiernie.

Amortyzatory zużyte eksploatacyjnie: brak zdolności tłumienia drgań. Inne elementy zawieszenia jak wahacze, łączniki, tuleje metalowo-gumowe itp. zużyte, wypracowane. Układ kierowniczy i hamulcowy wykazuje naturalne zużycie eksploatacyjne -niesprawny technicznie.

**NADWOZIE** –furgon typu **Żuk A-06** po uprzednich naprawach blacharsko-lakierniczych, o powiększonym stopniu zużycia korozyjnego (szkielet osłabiony - pęknięcia węzłów i połączeń), z miejscowymi ubytkami korozyjnymi blach poszycia –głównie dołem: pasa przód/tył, błotników, progów, drzwi. Powłoka lakiernicza położona mało starannie, miejscowe uszkodzenia, rysy oraz

zmatowienie. Tapicerka siedzeń, wykładziny podłogowe i izolacje wewnętrzne nadwozia –zużyte eksploatacyjnie, deformacja, zestarzenie i zanieczyszczone.

**OSPRZĘT POJAZDU** –wykazuje powiększony stopień zużycia eksploatacyjnego. Szyba przednia porysowana powierzchniowo. Akumulator -zużyty o obniżonej zdolności rozruchowej.

**OGUMIENIE** –opony marki „Stomil” wykazują zużycie bieżnika w granicach od 50% - 60%, zapas pow. 65%.

#### **IV. Wycena pojazdu:**

Wartość wycenianego pojazdu oszacowano metodą odtworzeniową z elementami metody rynkowej – porównawczej. Punktem wyjścia do tej metody jest określenie tak zwanej odtworzeniowej wartości technicznej obiektu, do której dochodzi się poprzez dokładną ocenę stanu technicznego a następnie metodą rynkową - porównawczą dochodzi się do ceny rynkowej obiektu. Metodyka metody odtworzeniowej z elementami metody porównawczej polega na wyznaczeniu wartości rynkowej obiektu „C” wg formuły:

$$C = C_n \cdot \left(1 - \frac{1}{100} \cdot Z_p\right) \cdot K \cdot W_u \quad \text{gdzie:}$$

**C<sub>n</sub> = 25.000 zł** -cena nowego obiektu tzw. „początkowa”(takiego samego obiektu lub możliwie podobnego, o zbliżonych cechach konstrukcyjnych) - wg ostatniej oferty producenta,

**Z<sub>p</sub> = 78 %** -zużycie potencjału eksploatacyjnego - stopień zużycia technicznego, fizycznego

(Uwaga: przy zużyciu 80-90% obiekt jest niezdatny do użytku, naprawa jest ekonomicznie nieuzasadniona i nieopłacalna; ewentualnie niektóre części mogą być wykorzystane z demontażu a pojazd powinien być złomowany).

**K = 0,6** -współczynnik nowoczesności konstrukcji charakteryzujące zużycie funkcjonalne obiektu, który przyjmuje się z przedziału następujących wartości:

K = 1 – 0,9 -dla obiektów aktualnie produkowanych,

K = 0,8 – 0,6 -dla obiektów nie produkowanych obecnie, jest dostępność części,

K = poniżej 0,6 - dla obiektów których produkcję już dawno zaprzestano, przestarzałych konstrukcyjnie.

**W<sub>u</sub> = 0,6** -współczynnik podatności rynkowej (*urynkowienia*) korygujący wartość techniczną obiektu uzyskaną z metody odtworzeniowej do cen rynkowych, wyznaczany przez rzeczoznawcę zwykle z przedziału: [0,4 – 1,0] (Uwaga: Współczynnik może przyjmować czasem wartości wyższe od 1,0 gdy obiekty z danej grupy są bardzo poszukiwane na rynku i występuje koniunktura w zakresie określonego produktu).

Wyznaczenie wartości rynkowej badanego samochodu pożarniczego typu **ŻUK A-165B (A-06B)** zostaje obliczona wg formuły:

$$C = 25.000 \times (1 - 0,78) \cdot 0,6 \cdot 0,6 = \underline{1.980,00 \text{ zł}}$$

po zaokrągleniu: **C = 2.000,- zł**, słownie: **dwa tysiące złotych.**

#### **OPINIA KOŃCOWA**

**Na podstawie dokonanych oględzin i oceny stanu technicznego pojazdu, okresu i sposobu użytkowania, przedstawionych dokumentów i informacji oraz wykonanych obliczeniach uwzględniających uwarunkowania rynkowe stwierdzam, że wartość badanego pojazdu ustalona na 07/2024 wynosi ok.: 2.000,- zł, słownie: dwa tysiące złotych.**

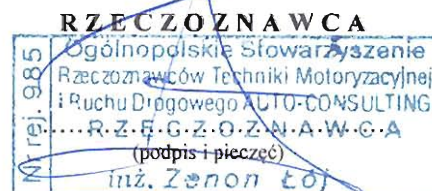
**Uwaga!** Z uwagi na stopień zużycia technicznego (pow.75%), pojazd powinien być wycofany z dalszej eksploatacji, gdyż jego naprawa jest technicznie nieuzasadniona i ekonomicznie nieopłacalna, natomiast wykorzystanie części z demontażu pojazdu w wyniku złomowania (kasacji) z uwagi na typ - nie realne.

#### **Zastrzeżenia:**

- 1.Ocena nie jest ekspertyzą stanu technicznego badanego pojazdu i za taką nie może być uznawana.
- 2.Niniejsze oszacowanie pojazdu nie może być też traktowane jako gwarancja sprzedaży za ustaloną wartość.
- 3.Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady (fizyczne i prawne) badanego pojazdu oraz braki powstałe po przeprowadzeniu oględzin pojazdu.
- 4.Ocenę techniczną sporządzono w 2-ch egz.

Biłgoraj, dnia 29 lipca 2024r.

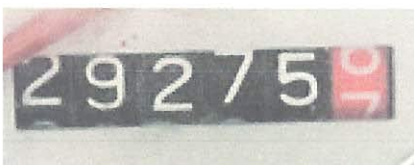
Zakład Usługowo-Handlowy  
**„AUTOZBYT”**  
 Biłgoraj, ul. Boh. Monte Cassino 9  
 NIP 918-600-77-88  
 tel. 84/ 686-24-98, 691-753-301  
 autozbyt1993@gmail.com



**Dokumentacja zdjęciowa samochodu pożarniczego Żuk A-156B, nr rej. ZAB 601C**

Pełny numer ramy: 386049-1156B-05-88

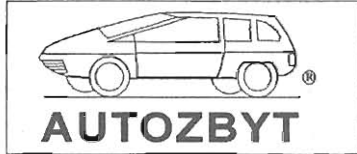
Nr silnika (S-21): 779097



Zakład Usługowo-Handlowy  
ALFA RT 81 60 22 15 100  
Plik: ul. Boh. Modrzejewskiego 2  
NIP: 916-000-07-80  
tel. 64/686-24-08, 691-753-301  
a. autozbyt1993@gmail.com

Nr rej. 985  
Ogólnopolskie Stowarzyszenie  
Pracowników Techniki Motoryzacyjnej  
Polsko-Francuskiego ALFO-CONSULTING  
RZECZOZNAWCA  
inż. Zenon Łój

ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY



Biłgoraj, ul. Boh. Monte Cassino 9  
Tel. 0-xxx/84 686-24-98, 686-32-84  
NIP 918-000-37-88

## OCENA TECHNICZNA

Nr AZ -63/3/2024

Wykon. Dnia 29.07.2024r.

URZĄD GMINY BIŁGORAJ  
WPEŁNYŁO DNIA  
2024-08-05

Zleceniodawca: **Gmina Biłgoraj - 23-400 Biłgoraj, ul. Kościuszki 88.**

Na podstawie pisma: zlecenia / zamówienia nr **1/2024**, z dnia **11.07.2024r.**

Oględzin pojazdu dokonał i ocenę techn. sporządził rzeczoznawca SRTMiRD: **inż. Zenon Łój.**

Zadania oceny: **ocena stanu technicznego oraz określenie wartości rynkowej samochodu dostawczego produkcji krajowej marki FS-Lublin, typu ŻUK A-07B.**

L. dz. 8808 podpis Se d

1. Podstawa formalna wykonania oceny: zlecenie

2. Przeznaczenie oceny: wykonanie oceny technicznej w zakresie stopnia zużycia pojazdu oraz określenie wartości rynkowej samoch. dostawczego Żuk A-07B przeznaczonego do sprzedaży.

3. Miejsce przeprowadzenia oględzin pojazdu: na terenie Zleceniodawcy – **OSP Ruda Solska.**

4. Przeznaczenie oceny: do celów sprzedaży

### Podstawy prawne oceny:

1. Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964r –Kodeks Cywilny (z późniejszymi zmianami).

2. Rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 17.01.1997r. w sprawie amortyzacji środków trwałych oraz wartości niematerialnych prawnych (Dz.U. nr 6, poz.35; zmiany: Dz.U. z 1997r nr 14, poz.78; Dz.U. z 1999r nr 6, poz.39; nr 100, poz.1175; nr 112, poz.1317; nr 18 z 2002r poz.169).

3. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 5 października 1993r. w sprawie zasad organizowania przetargu na sprzedaż środków trwałych przez przedsiębiorstwa państwowe oraz warunków odstąpienia od przetargu (Dz. U. Nr 97, poz.443 z późn. zmianami).

### I. Dane identyfikacyjne pojazdu:

- |   |                                   |   |
|---|-----------------------------------|---|
| 1. Rodzaj pojazdu (wg danych rejestrac.):   | <b>samochód ciężarowy kat. N1</b> | /-kod: 06                                   |
| przeznaczenie pojazdu:  | <b>furgon -ciężarowo-osobowy</b>  | /-kod: 08                                   |
| 2. Nr rejestracyjny:  | <b>LBL 53EH</b>                   |   |
| 3. Marka pojazdu:   | <b>FS-LUBLIN</b>                  |   |
| 4. Typ-model handlowy:  | <b>ŻUK A-07 B</b>                 |   |
| 5. Nr fabryczny podwozia (ramy):  | <b>525479</b>                     | rama pełny nr VIN: <b>SUL007111L0525479</b> |
| 6. Nr fabryczny silnika:  | <b>1123154</b>                    |   |
| 7. Rok produkcji pojazdu:   | <b>1990</b>                       |   |
| 8. Data pierwszej rejestracji:  | <b>09.04.1990</b>                 |   |
| 9. Barwa lakieru nadwozia:  | <b>„czerwony”</b>                 | /-kod: 17                                   |
| 10. Stan licznika drogomierza:  | <b>88 645,1 km</b>                |   |
| 11. Przebieg całkowity pojazdu:   | <b>brak danych</b>                |   |
| 12. Dowód rejestracyjny seria/nr:   | <b>BAM 1756724</b>                | -wydany: 29.04.2016                         |
| 13. Termin ważności badania technicznego:   | <b>30.12.2021</b>                 |   |
| 14. Właściciel pojazdu wg dowodu rejestracyjnego:                                       | <b>Urząd Gminy w Biłgoraju</b>    |   |
| 15. Miejsce występowania numerów fabrycznych:   |                                   |   |
| -nr podwozia: jest wybity na prawej podłużnicy ramy z przodu (nakładka):                |                                   |   |
| -tabliczka znamionowa – występuje na podstawie fotela kierowcy;                         |                                   |   |
| -nr silnika: –wybity na kadłubie po lewej stronie, pole numerowe w górnej części bloku; |                                   |   |

\*) rodzaj, podrodzaj pojazdu ustalono wg tabeli nr 1 „Klasyfikacja pojazdów”

-Załącznik nr 4 rozporządzenia MI z dn. 06.10.2006r. (Dz.U. nr 189, poz.1398).

**II. Parametry techniczne pojazdu:**

1. Dopuszczalna masa całkowita:	<b>2500 kg</b>	
2. Masa własna:	<b>1625 kg</b>	(w ewidencji: 1500 kg)
3. Ładowność dopuszczalna (ogólna):	<b>875 kg</b>	
4. Ilość miejsc:	<b>7</b>	
5. Dopuszczalny nacisk osi (1 -1100kg; 2 -1400kg):	<b>14 kN</b>	
6. Dopuszczalna masa przyczepy:	<b>1000 kg / 500 kg</b>	
7. Rozmiar opon (nośność):	<b>6.50 R 16C / D-101</b>	(825kg)
8. Rodzaj silnika / paliwa:	<b>4-suwowy, z zapł. iskrowym (ZI) / etylina</b>	
9. Nazwa wytwórni silnika:	<b>FS-Lublin</b>	
10. Kod fabryczny silnika -typ:	<b>S-21</b>	
11. Liczba i układ cylindrów:	<b>4, rzędowy (pionowy)</b>	
12. Pojemność skokowa silnika:	<b>2120cm<sup>3</sup></b>	
13. Moc silnika:	<b>52 kW</b>	(51,5 kW - 70 KM)

Uwaga: Konstrukcyjnie pojazd odpowiada typowemu modelowi: **Żuk A-07B** (wersja **ciężarowo-osobowa**)

**III. Ogólny stan techniczny pojazdu.**

Przedmiotem oceny technicznej jest samochód ciężarowy (kat. N1) model: **ŻUK A-07 B**, rok produkcji: **1990**, oparty konstrukcyjnie na typowym **furgonie ciężarowo-osobowym FS-Lublin** (dmc 2,5 t), o wyżej podanych danych identyfikacyjnych i parametrach technicznych.

**UWAGA:** Wybity na ramie **pełny numer VIN** ma postać: **SUL007111L0525479**, w dow. rejestr. występuje **6** ostatnich znaków numeru fabrycznego (525479). Formalnie, **indywidualny nr bieżący podwozia (ramy) stanowi ostatnie 8 znaków numeru identyfikacyjnego pojazdu VIN.**

W chwili badania pojazd nie posiada dodatkowego wyposażenia typu pożarniczego -poza lampą sygnalizacyjną. Wg informacji zleceniodawcy, w bieżącym okresie pojazd nie był eksploatowany od pewnego okresu z uwagi na usterki techniczne (trudności w uruchomieniu silnika, obniżona prawność układu hamulcowego, kierowniczego i zawieszenia).

**SILNIK** –kompletny z osprzętem, typowej konstrukcji (**S-21**), niesprawny technicznie w dniu badania (utrudniony rozruch), o powiększonym stopniu zużycia eksploatacyjnego.

Silnik zewnętrznie zanieczyszczony i zaolejony, co wskazuje na naturalne zużycie techniczne zespołu oraz zużycie uszczelnień silnika (wycieki spod pokrywy głowicy i tylnym/przednim uszczelnieniem łożysk wału korbowego itp.). Osprzęt silnika kompletny o powiększonym stopniu zużycia. Z informacji uzyskanej przedstawiciela Zleceniodawcy wynika że, podczas eksploatacji pojazdu silnik wykazywał nadmierne zużycie oleju silnikowego i paliwa.

Badany silnik jest już przestarzałą jednostką napędową o dużym wskaźniku zużycia paliwa (etyliny) i dosyć wysokich kosztach eksploatacji, co dyskwalifikuje także zespół jako część zamienna w przypadku odzysku silnika z demontażu.

**PODWOZIE** –rama pojazdu z oznakami powiększonego zużycia technicznego - skorodowana, z naturalnie zużytą powłoką malarską (odpryski, wżery). Zespoły układu przeniesienia napędu pojazdu z oznakami naturalnego zużycia technicznego. Widoczne wycieki oleju z obudowy skrzyni biegów i mostu tylnego poprzez zużyte uszczelnienia. Stan zewnętrzny elementów zawieszenia przedniego i tylnego wskazuje na wypracowanie i zużycie techniczne: duże luzy na wszystkich połączeniach – sworzniach, tulejach itp. Elementy resorujące trwale odkształcone; resory- pióra przemieszczone względem siebie, wypracowane nierównomiernie.

Amortyzatory zużyte eksploatacyjnie: brak zdolności tłumienia drgań. Inne elementy zawieszenia jak wahacze, łączniki, tuleje metalowo-gumowe itp. zużyte, wypracowane. Układ kierowniczy i hamulcowy wykazuje naturalne zużycie eksploatacyjne -niesprawny technicznie.

**NADWOZIE** –typu furgon (A-07) po uprzednich naprawach blacharsko-lakierniczych, o powiększonym stopniu zużycia korozyjnego (szkielet osłabiony - pęknięcia węzłów i połączeń), z miejscowymi ubytkami korozyjnymi blach poszycia –głównie dołem: pasa przód/tył, błotników, progów, drzwi. Powłoka lakiernicza położona mało starannie, miejscowe uszkodzenia, rysy oraz.

zmatowienie. Tapicerka siedzeń, wykładziny podłogowe i izolacje wewnętrzne nadwozia –zużyte eksploatacyjnie, zanieczyszczone

**OSPRZĘT POJAZDU** –wykazuje powiększony stopień zużycia eksploatacyjnego. Zderzak przedni zdeformowany, po naprawach. Szyba przednia porysowana powierzchniowo. Akumulatora -zużyty o obniżonej zdolności rozruchowej.

**OGUMIENIE** –opony marki „Stomil” wykazują zużycie bieżnika w granicach od 65% - 80%, zapas pow. 85%.

#### **IV. Wycena pojazdu:**

Wartość wycenianego pojazdu oszacowano metodą odtworzeniową z elementami metody rynkowej – porównawczej. Punktem wyjścia do tej metody jest określenie tak zwanej odtworzeniowej wartości technicznej obiektu, do której dochodzi się poprzez dokładną ocenę stanu technicznego a następnie metodą rynkową - porównawczą dochodzi się do ceny rynkowej obiektu. Metodyka metody odtworzeniowej z elementami metody porównawczej polega na wyznaczeniu wartości rynkowej obiektu „C” wg formuły:

$$C = Cn \cdot \left(1 - \frac{1}{100} \cdot Zp\right) \cdot K \cdot Wu \quad \text{gdzie:}$$

**Cn = 25.000 zł** -cena nowego obiektu tzw. „*początkowa*”(takiego samego obiektu lub możliwie podobnego, o zbliżonych cechach konstrukcyjnych) - wg ostatniej oferty producenta,

**Zp = 78 %** -zużycie potencjału eksploatacyjnego - stopień zużycia technicznego, fizycznego

(Uwaga: przy zużyciu 80-90% obiekt jest niezdatny do użytku, naprawa jest ekonomicznie nieuzasadniona i nieopłacalna; ewentualnie niektóre części mogą być wykorzystane z demontażu a pojazd powinien być złomowany).

**K = 0,6** -współczynnik nowoczesności konstrukcji charakteryzujące zużycie funkcjonalne obiektu, który przyjmuje się z przedziału następujących wartości:

K = 1 – 0,9 -dla obiektów aktualnie produkowanych,

K = 0,8 – 0,6 -dla obiektów nie produkowanych obecnie, jest dostępność części.

K = poniżej 0,6 - dla obiektów których produkcję już dawno zaprzestano, przestarzałych konstrukcyjnie.

**Wu = 0,6** -współczynnik podatności rynkowej (*wynkownienia*) korygujący wartość techniczną obiektu uzyskaną z metody odtworzeniowej do cen rynkowych, wyznaczany przez rzeczoznawcę zwykle z przedziału: [0,4 – 1,0] (Uwaga: Współczynnik może przyjmować czasem wartości wyższe od 1.0 gdy obiekty z danej grupy są bardzo poszukiwane na rynku i występuje koniunktura w zakresie określonego produktu).

Wyznaczenie wartości rynkowej badanego furgonu ciężarowo-osobowego model: **Żuk A-07B** rok produkcji: **1990**, zostaje obliczona wg formuły, po uwzgl. w/w wskaźników:

$$C = 22.000 \cdot (1 - 0,78) \cdot 0,6 \cdot 0,6 = \underline{1.980,- \text{ zł}}$$

po zaokrągleniu: **C = 2.000,- zł**, słownie: **dwa tysiące złotych**.

#### **OPINIA KOŃCOWA**

**Na podstawie dokonanych oględzin i oceny stanu technicznego pojazdu, okresu i sposobu użytkowania, przedstawionych dokumentów i informacji oraz wykonanych obliczeniach uwzględniających uwarunkowania rynkowe stwierdzam, że wartość badanego pojazdu ustalona na 07/2024 wynosi ok.: 2.000,00 zł, słownie: dwa tysiące złotych.**

**Uwaga!** Z uwagi na stopień zużycia technicznego (pow.75%), pojazd powinien być wycofany z dalszej eksploatacji, gdyż jego naprawa jest technicznie nieuzasadniona i ekonomicznie nie opłacalna, natomiast wykorzystanie części z demontażu pojazdu w wyniku złomowania (kasacji) z uwagi na typ - nie realne.

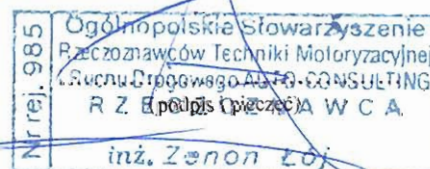
#### **Zastrzeżenia:**

- 1.Ocena nie jest ekspertyzą stanu technicznego badanego pojazdu i za taką nie może być uznawana.
- 2.Niniejsze oszacowanie pojazdu nie może być też traktowane jako gwarancja sprzedaży za ustaloną wartość.
- 3.Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady (fizyczne i prawne) badanego pojazdu oraz braki powstałe po przeprowadzeniu oględzin pojazdu.
- 4.Ocenę techniczną sporządzono w 2-ch egz.

Biłgoraj, dnia **29 lipca 2024r.**

Zakład Usługowo-Handlowy  
**„AUTOZBYT”**  
Biłgoraj, ul. Boh. Monte Cassino 9  
NIP: 918-000-37-88  
tel. 84/ 686-24-98, 691-753-301  
autozbyt1993@gmail.com

**RZECZOZNAWCA**



**Dokumentacja zdjęciowa furgonu ciężarowo-osob. Żuk A-07B, nr rej. LBL 53EH, pełny nr identyfikacyjny VIN: SUL007111L0525479**



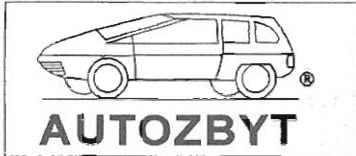
HOMOLOGACJA Homologation		FABRYKA SAMOCHODÓW CIEŻAROWYCH - LUBLIN	
NUMER IDENTYFIKACYJNY Identification number		SUL007111L0525479	
DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA Allowable max total weight		2500 kg	
DOPUSZCZALNA MASA POJAZDU Z PRZYCZEPĄ Allowable gross train weight			
DOPUSZCZALNE OBCIĄŻENIE OSI PRZEDNIEJ Allowable front axle load		1. 1100 kg	
DOPUSZCZALNE OBCIĄŻENIE OSI TYLNEJ Allowable rear axle load		2. 1400 kg	
ŁADOWNOŚĆ Payload		875 kg	
ROK PRODUKCJI Production date		90	
		WERSJA Version	
		ZNAK KONTROLI JAKOŚCI Inspection mark	



Ogólnopolskie Stowarzyszenie  
Pracowników Techniki Motoryzacyjnej  
i Służbu Drogowego AUTO-CONSULTING  
**RZECZONAWCA**  
inż. Zenon Łój

Nr Inj: 085

ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY



Bilgoraj, ul. Boh. Monte Cassino 9  
Tel. 0-xxxx/84 686-24-98, 686-32-84  
NIP 918-000-37-88

## OCENA TECHNICZNA

Nr AZ-63/2024

Wykon. Dnia 29.07.2024r.

URZĄD GMINY BILGORAJ  
WPLYNEŁ DZIA

2024-08-05

Zleceniodawca: **Gmina Bilgoraj - 23-400 Bilgoraj, ul. Kościuszki 88.**

Na podstawie pisma: zlecenia / zamówienia nr 1/2013, z dnia 2.07.2024r.

Oględzin pojazdu dokonał i ocenę techn. sporządził rzeczoznawca SRTMiRD: inż. Zenon Łój.

Zadania oceny: **ocena stanu technicznego oraz określenie wartości rynkowej samochodu dostawczego produkcji krajowej marki FS-Lublin, typu ŻUK A-06B.**

1. Podstawa formalna wykonania oceny: zlecenie wyceny j.w.
2. Zakres oceny: wykonanie oceny technicznej w zakresie stopnia zużycia pojazdu oraz określenie wartości rynkowej samoch. dostawczego Żuk A-06B przeznaczonego do sprzedaży.
3. Miejsce przeprowadzenia oględzin pojazdu: na terenie Zleceniodawcy – **OSP Nadrzecze.**
4. Przeznaczenie oceny: do celów sprzedaży.

### Podstawy prawne oceny:

1. Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964r –Kodeks Cywilny (z późniejszymi zmianami).
2. Rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 17.01.1997r. w sprawie amortyzacji środków trwałych oraz wartości niematerialnych prawnych (Dz.U. nr 6, poz.35; zmiany: Dz.U. z 1997r nr 14, poz.78; Dz.U. z 1999r nr 6, poz.39; nr 100, poz.1175; nr 112, poz.1317; nr 18 z 2002r poz.169).
3. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 5 października 1993r. w sprawie zasad organizowania przetargu na sprzedaż środków trwałych przez przedsiębiorstwa państwowe oraz warunków odstąpienia od przetargu (Dz. U. Nr 97, poz.443 z późn. zmianami).

### I. Dane identyfikacyjne pojazdu:

- |   |                                |   |                     |
|---|--------------------------------|---|---------------------|
| 1. Rodzaj pojazdu (wg danych rejestrac.):   | <b>samochód ciężarowy</b>      | <b>kat. N1</b>                              | / -kod: 06          |
| przeznaczenie pojazdu:  | <b>furgon</b>                  |   | / -kod: 02          |
| 2. Nr rejestracyjny:  | <b>ZAE 8360</b>                |   |                     |
| 3. Marka pojazdu:   | <b>FS-LUBLIN</b>               |   |                     |
| 4. Typ-model handlowy:  | <b>ŻUK A-06B</b>               |   |                     |
| 5. Nr fabr. podwozia ():  | <b>431595</b>                  | rama pełny nr VIN: <b>SUL006111F0431595</b> |                     |
| 6. Nr fabryczny silnika:  | <b>890699</b>                  |   |                     |
| 7. Rok produkcji pojazdu:   | <b>1985</b>                    |   |                     |
| 8. Data pierwszej rejestracji:  | <b>17.09.1983</b>              |   |                     |
| 9. Barwa lakieru nadwozia:  | <b>„czerwony”</b>              |   | / -kod: 17          |
| 10. Stan licznika drogomierza:  | <b>77 122,6 km</b>             |   |                     |
| 11. Przebieg całkowity pojazdu:   | <b>brak danych.</b>            |   |                     |
| 12. Dowód rejestracyjny seria/nr:   | <b>BAH 2383723</b>             |   | -wydany: 05.07.2011 |
| 13. Termin ważności badania technicznego:   | <b>19.05.2021</b>              |   |                     |
| 14. Właściciel pojazdu wg dowodu rejestracyjnego:                                       | <b>Urząd Gminy w Bilgoraju</b> |   |                     |
| 15. Miejsce występowania numerów fabrycznych:   |                                |   |                     |
| -nr podwozia: jest wybity na prawej podłużnicy ramy z przodu (nakładka):                | <b>SUL006111F0431595</b>       |   |                     |
| -tabliczka znamionowa – brak w pojeździe, występuje na podstawie fotela kierowcy;       |                                |   |                     |
| -nr silnika: –wybity na kadłubie po lewej stronie, pole numerowe w górnej części bloku; |                                |   |                     |

\*) rodzaj, podrodzaj pojazdu ustalono wg tabeli nr 1 „Klasyfikacja pojazdów”

-Załącznik nr 4 rozporządzenia MI z dn. 06.10.2006r. (Dz.U. nr 189, poz.1398).

**II. Parametry techniczne pojazdu:**

1. Dopuszczalna masa całkowita:	2500 kg
2. Masa własna:	1525 kg
3. Ładowność dopuszczalna (ogólna):	900 kg
4. Ilość miejsc:	2
5. Dopuszczalny nacisk osi (1 -1100kg; 2 -1400kg):	14 kN
6. Dopuszczalna masa przyczepy:	725 kg (dmc zesp. 3225 kg)
7. Rozmiar opon:	6.50 R 16C / D-101 (825kg)
8. Rodzaj silnika / paliwa:	4-suwowy, z zapł. iskrowym (ZI) / etylina
9. Nazwa wytwórni silnika:	FS-Lublin
10. Kod fabryczny silnika -typ:	S-21
11. Liczba i układ cylindrów:	4, rzędowy (pionowy)
12. Pojemność skokowa silnika:	2120cm <sup>3</sup>
13. Moc silnika:	51,5 kW (70 KM)

Uwaga: Konstrukcyjnie pojazd odpowiada modelowi: **Żuk A-06B** (w ewidencji nie określony typ).

**III. Ogólny stan techniczny pojazdu.**

Przedmiotem oceny technicznej jest samochód ciężarowy (kat. N1), prod. krajowej, marki: **FS-Lublin**, model: **ŻUK A-06 B** (uwaga: w ewidencji -dowodzie nie podano typu: **A-06B**), rok produkcji: **1985**, będący typowym furgonem ciężarowym o dmc 2,5 tony, o wyżej podanych danych identyfikacyjnych i parametrach technicznych.

**UWAGA:** Wybity na ramie **pełny numer VIN** ma postać: **SUL006111F0431595**, w dow. rejestrac. występuje **6** ostatnich znaków numeru fabrycznego (431595). Formalnie, **indywidualny nr bieżący podwozia (ramy) stanowi ostatnie 8 znaków numeru identyfikacyjnego pojazdu VIN.**

W chwili badania pojazdu przez Rzeczoznawcę pojazd nie posiada dodatkowego wyposażenia typu pożarniczego. Wg informacji zleceniodawcy, w bieżącym okresie pojazd nie był eksploatowany od pewnego okresu z uwagi na usterki techniczne (trudności w uruchomieniu silnika, obniżona prawność układu hamulcowego, kierowniczego i zawieszenia).

**SILNIK** –kompletny z osprzętem, typowej konstrukcji (**S-21**), niesprawny technicznie w dniu badania (utrudniony rozruch), o powiększonym stopniu zużycia eksploatacyjnego.

Silnik zewnętrznie zanieczyszczony i zaolejony, co wskazuje na naturalne zużycie techniczne zespołu oraz zużycie uszczelnień silnika (wycieki spod pokrywy głowicy i tylnym/przednim uszczelnieniem łożysk wału korbowego itp.). Osprzęt silnika kompletny o powiększonym stopniu zużycia. Z informacji uzyskanej przedstawiciela Zleceniodawcy wynika że, podczas eksploatacji pojazdu silnik wykazywał nadmierne zużycie oleju silnikowego i paliwa.

Badany silnik jest już przestarzałą jednostką napędową o dużym wskaźniku zużycia paliwa (etyliny) i dosyć wysokich kosztach eksploatacji, co dyskwalifikuje także zespół jako część zamienna w przypadku odzysku silnika z demontażu.

**PODWOZIE** –rama pojazdu z oznakami powiększonego zużycia technicznego - skorodowana, z naturalnie zużytą powłoką malarską (odpryski, wżery). Zespoły układu przeniesienia napędu pojazdu z oznakami naturalnego zużycia technicznego. Widoczne wycieki oleju z obudowy skrzyni biegów i mostu tylnego poprzez zużyte uszczelnienia. Stan zewnętrzny elementów zawieszenia przedniego i tylnego wskazuje na wypracowanie i zużycie techniczne: duże luzy na wszystkich połączeniach – sworzniach, tulejach itp. Elementy resorujące trwale odkształcone; resory- pióra przemieszczone względem siebie, wypracowane nierównomiernie.

Amortyzatory zużyte eksploatacyjnie: brak zdolności tłumienia drgań. Inne elementy zawieszenia jak wahacze, łączniki, tuleje metalowo-gumowe itp. zużyte, wypracowane. Układ kierowniczy i hamulcowy wykazuje naturalne zużycie eksploatacyjne -niesprawny technicznie.

**NADWOZIE** –typu furgon (A-06) po uprzednich naprawach blacharsko-lakierniczych, o powiększonym stopniu zużycia korozyjnego (szkielet osłabiony - pęknięcia węzłów i połączeń), z miejscowymi ubytkami korozyjnymi blach poszycia –głównie dół: pasa przód/tył, błotników, progów, drzwi. Powłoka lakiernicza położona mało starannie, miejscowe uszkodzenia, rysy oraz zmatowienie. Tapicerka siedzeń, wykładziny podłogowe i izolacje wewnętrzne nadwozia –zużyte eksploatacyjnie, zanieczyszczone.

**OSPRZĘT POJAZDU** –wykazuje powiększony stopień zużycia eksploatacyjnego. Zderzak przedni zdeformowany, po naprawach. Szyba przednia porysowana powierzchniowo. Akumulatora -zużyty o obniżonej zdolności rozruchowej.

**OGUMIENIE** –opony marki „Stomil” wykazują zużycie bieżnika w granicach od 65% - 80%, zapas pow. 85%.

#### **IV. Wycena pojazdu:**

Wartość wycenianego pojazdu oszacowano metodą odtworzeniową z elementami metody rynkowej – porównawczej. Punktem wyjścia do tej metody jest określenie tak zwanej odtworzeniowej wartości technicznej obiektu, do której dochodzi się poprzez dokładną ocenę stanu technicznego a następnie metodą rynkową - porównawczą dochodzi się do ceny rynkowej obiektu. Metodyka metody odtworzeniowej z elementami metody porównawczej polega na wyznaczeniu wartości rynkowej obiektu „C” wg formuły:

$$C = C_n \cdot \left(1 - \frac{1}{100} \cdot Z_p\right) \cdot K \cdot W_u \quad \text{gdzie:}$$

**C<sub>n</sub> = 25.000 zł** -cena nowego obiektu tzw. „początkowa”(takiego samego obiektu lub możliwie podobnego, o zbliżonych cechach konstrukcyjnych) - wg ostatniej oferty producenta,

**Z<sub>p</sub> = 80 %** -zużycie potencjału eksploatacyjnego - stopień zużycia technicznego, fizycznego

(Uwaga: przy zużyciu 80-90% obiekt jest niezdatny do użytku, naprawa jest ekonomicznie nieuzasadniona i nieopłacalna; ewentualnie niektóre części mogą być wykorzystane z demontażu a pojazd powinien być złomowany).

**K = 0,6** -współczynnik nowoczesności konstrukcji charakteryzujące zużycie funkcjonalne obiektu, który przyjmuje się z przedziału następujących wartości:

K = 1 – 0,9 -dla obiektów aktualnie produkowanych,

K = 0,8 – 0,6 -dla obiektów nie produkowanych obecnie, jest dostępność części,

K = poniżej 0,6 - dla obiektów których produkcję już dawno zaprzestano, przestarzałych konstrukcyjnie.

**W<sub>u</sub> = 0,6** -współczynnik podatności rynkowej (*urynkowienia*) korygujący wartość techniczną obiektu uzyskaną z metody odtworzeniowej do cen rynkowych, wyznaczany przez rzeczoznawcę zwykle z przedziału: [0,4 – 1,0] (Uwaga: Współczynnik może przyjmować czasem wartości wyższe od 1,0 gdy obiekty z danej grupy są bardzo poszukiwane na rynku i występuje koniunktura w zakresie określonego produktu).

Wyznaczenie wartości rynkowej badanego furgonu ciężarowego typ-model: **ŻUK A-06B** rok produkcji: **1985**, zostaje obliczona wg formuły:

$$C = 25.000 \times (1 - 0,80) \times 0,6 \times 0,6 = \underline{1.800,- \text{ zł}}$$

po zaokrągleniu: **C = 1.800,- zł**, słownie: **jeden tysiąc osiemset złotych.**

#### **OPINIA KOŃCOWA**

**Na podstawie dokonanych oględzin i oceny stanu technicznego pojazdu, okresu i sposobu użytkowania, przedstawionych dokumentów i informacji oraz wykonanych obliczeniach uwzględniających uwarunkowania rynkowe stwierdzam, że wartość badanego pojazdu ustalona na 07/2024 wynosi ok.: 1.800,00 zł, słownie: jeden tysiąc osiemset złotych.**

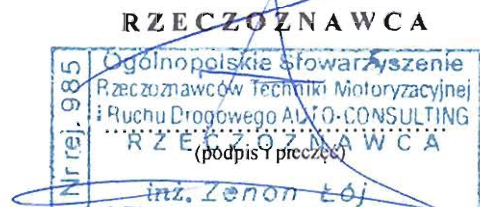
**Uwaga!** Z uwagi na stopień zużycia technicznego (pow.75%), pojazd powinien być wycofany z dalszej eksploatacji, gdyż jego naprawa jest technicznie nieuzasadniona i ekonomicznie nie opłacalna, natomiast wykorzystanie części z demontażu pojazdu w wyniku złomowania (kasacji) z uwagi na typ - nie realne.

#### **Zastrzeżenia:**

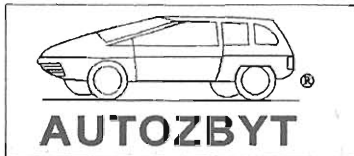
- 1.Ocena nie jest ekspertyzą stanu technicznego badanego pojazdu i za taką nie może być uznawana.
- 2.Niniejsze oszacowanie pojazdu nie może być też traktowane jako gwarancja sprzedaży za ustaloną wartość.
- 3.Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady (fizyczne i prawne) badanego pojazdu oraz braki powstałe po przeprowadzeniu oględzin pojazdu.
- 4.Ocenę techniczną sporządzono w 2-ch egz.

Biłgoraj, dnia **29 lipca 2024r.**

Zakład Usługowo-Handlowy  
**„AUTOZBYT”**  
 Biłgoraj, ul. Boh. Monte Cassino 9  
 NIP 918-000-27-88  
 tel. 84/ 686-24-98, 691-753-301  
 autozbyt1993@gmail.com





**ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY**

23-400 Biłgoraj, ul. Boh. Monte Cassino 9  
tel. 84/686-24-98 (godz.8-16); 691-753-301  
autozbyt1993@gmail.com; NIP: 9180003788

**OCENA TECHNICZNA**

Nr AZ-6374/2024



Wykon. dnia 29.07.2024r

Zleceniodawca: **Gmina Biłgoraj - 23-400 Biłgoraj, ul. Kościuszki 88.**

Na podstawie pisma: zlecenia / zamówienia nr 1/2024, z dnia 11.07.2024r.

Oględzin pojazdu dokonał i ocenę techn. sporządził rzeczoznawca SRTMiRD: inż. **Zenon Łój.**

Zadania oceny: **identyfikacja pojazdu, ocena stanu technicznego oraz określenie wartości rynkowej samochodu specjalnego – pożarniczego, marki: FSC-STARACHOWICE, model: STAR 244 (4x4), rok produkcji: 1978.**

1. Podstawa formalna wykonania oceny: zlecenie
2. Miejsce przeprowadzenia oględzin pojazdu: na terenie bazy **OSP Smólsko Duże** dn. 11.07.2024
3. Przeznaczenie oceny: do celów sprzedaży pojazdu.

**Podstawy prawne oceny:**

1. Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964r - Kodeks Cywilny z późniejszymi zmianami.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 7 września 1999r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów przy tym stosowanych (Dz. U. Nr 81, poz. 917).
3. Rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 17.01.1997r. w sprawie amortyzacji środków trwałych oraz wartości niematerialnych prawnych (Dz.U. nr 6, poz.35; zmiany: Dz.U. z 1997r. nr 14, poz.78; Dz.U. z 1999r. nr 6, poz.39; nr 100, poz.1175; nr 112, poz.1317; nr 18 z 2002r. poz.169).

**I. Dane identyfikacyjne pojazdu:**

- |  |                              |                        |
|--|------------------------------|------------------------|
| 1. Rodzaj pojazdu:   | <b>samochód specjalny</b>    | kategoria: <b>N2</b>   |
| Podrodzaj -przeznaczenie:  | <b>pożarniczy</b>            |                        |
| 2. Nr rejestracyjny:   | <b>ZAJ 6977</b>              |                        |
| 3. Marka pojazdu:  | <b>FSC-STARACHOWICE (PL)</b> |                        |
| 4. Typ-model pojazdu bazowego:   | <b>STAR 244 4x4</b>          | <b>(244 RS)</b>        |
| 5. Typ zabudowy samochodu gaśniczego:  | <b>Jelcz 005 GBA 2,5/16</b>  |                        |
| 6. Oznaczenie podwozia poj. bazowego:  | <b>Star P 244 L</b>          |                        |
| 7. Nr identyfik. poj.(VIN) – fabr. podwozia:   | <b>04302</b>                 |                        |
| 8. Nr fabryczny silnika:   | <b>22721</b>                 | -nie podlega ewidencji |
| 9. Rok produkcji:  | <b>1978</b>                  |                        |
| 10. Data pierwszej rejestracji:  | <b>04.10.1994</b>            |                        |
| 11. Barwa lakieru kabiny:  | <b>„czerwony”</b>            |                        |
| 12. Wskazania licznika (przebieg):   | <b>48 749,0 km</b>           |                        |
| 13. Termin ważności badania technicznego:  | <b>04.11.2024</b>            |                        |
| 14. Dowód rejestracyjny:   | <b>BAK 4462624</b>           | (wyd. 19.11.2014)      |
| 15. Właściciel pojazdu:  | <b>Urząd Gminy Biłgoraj</b>  |                        |
| 16. Miejsce występowania numerów identyfikacyjnych w pojeździe:                      |                              |                        |
| -numer VIN pojazdu jest wybity na ramie –prawa podłużnica ramy z przodu;             |                              |                        |
| -tabliczka znamionowa występuje na płycie czołowej kabiny kierowcy, z prawej strony. |                              |                        |
| -numer fabryczny silnika wybity na kadłubie z prawej strony (nie podlega ewidencji); |                              |                        |

\*) Rodzaj podrodzaj pojazdu ustalono wg tabeli „Klasyfikacja pojazdów”

-Załącznik nr 2 do rozporządzenia MTBiGM z dn. 19.06.2013 r. (Dz.U. RP poz.711)

**II. Parametry techniczne pojazdu (na podwoziu STAR P 244 L):**

1. Konfiguracja osi podwozia /rodzaj napędu:	4x4
2. Ilość osi / kół:	3 / 6 szt
3. Rozstaw osi pojazdu:	3900 mm (prześwit: pop. 280 /podł. 230 mm)
4. Wymiary zewn.(dług. /szer. /wys.):	6930 /2490 /3320 mm
5. Ciężar własny -wg danych dowodu rej.:	7 005 kg -dot. samochodu pożarniczego
6. Dopuszczalna masa całkowita (wg dowodu):	10 580 kg
7. Dop. ładowność (wg danych dowodu rej.):	3 500 kg
8. Dop. masa przyczepy (z hamulc. /bez):	6 000 kg / ---
9. Dop. nacisk administracyjny osi (tylnej):	67 kN
10.Liczba miejsc w pojeździe:	6 (2 + 4)
11.Rozmiar opon / ilość kół:	9.00 – 20 / 6 szt (D-144)
12.Rodzaj silnika / paliwa:	4-suw, wysokoprężny / ON
13.Typ silnika (oznaczenie):	S 359 (359.00.00)
14.Liczba i układ cylindrów:	6-cyl, rzędowy (pionowy)
15.Pojemność skokowa silnika:	6842 cm <sup>3</sup>
16.Moc silnika:	110,3 kW (150 KM) przy 2800 obr/min.
17.Prędkość max. / zużycie paliwa:	82 km / 26 L /100 km

Wyposażenie standardowe samochodu pożarniczego Jelcz 005 – waga 7580 kg:

1. Rodzaj zabudowy nadwozia: **zamknięte z przedziałem osobowym + zbiornik 2500 L**
2. Osprzęt: **autopompa ŚFUP A16/8** (odśrodkowa, 2-stopniowa, jednozakresowa - 8 bar)
3. Oznakowanie: **lampy ostrzegawcze dla samochodu pożarniczego**

**III. Uwagi Rzeczoznawcy dot. ogólnego stanu technicznego pojazdu:**

Przedmiotem oceny technicznej i wyceny jest **samochód specjalny - pożarniczy** marki: **FSC-Starachowice** na podwoziu pojazdu bazowego model: **Star A-244 4x4**, rok produkcji: **1978**.

Jest to **samochód gaśniczy -średni**, zabudowa typu: **Jelcz 005 GBA 2.5/16** (wg PN-79) produkcja zakładu: **JZS Jelcz-Laskowice**, o wyżej podanych danych identyfikacyjnych i parametrach technicznych.

Uwaga! Dane identyfikacyjne pojazdu - nr fabryczny podwozia występujący na ramie oraz tabliczce znamionowej jest zgodny z dowodem rejestracyjnym.

W obrocie handlowym **samochód specjalny – pożarniczy** tego typu, może występować także pod marką: **FSC-Starachowice STAR 244L /GBA 2.5/16** (dmc -10580 kg, masa wł. ok. 7000 kg, ładow. użytkowa: ok. 3500 kg).

**Uwaga! Osprzęt pożarniczy -nie jest uwzględniony w wycenie. Właściciel jednostki zdecyduje, czy pojazd zostanie sprzedany z osprzętem pożarniczym, czy zostanie zdemontowany z pojazdu.**

Badany pojazd został zbadany w dn. 11 lipca 2024r. obecności przedstawiciela OSP Smólsko Duże w **stanie kompletnym, unieruchomionym, niesprawny technicznie (brak ważności badania technicznego pojazdu).**

**SILNIK** – typowy konstrukcyjnie, typ: **S 359** nr jest kompletny z osprzętem, unieruchomiony w dniu badania, wykazujący powiększony stopień zużycia eksploatacyjnego, wynikającego z okresu użytkowania i przebiegu. Korpus silnika zewnętrznie silnie zaolejony oraz zanieczyszczony (wycieki oleju). Biorąc pod uwagę typ konstrukcyjny silnika oraz wielkość jednostkowego zużycia oleju napędowego należy stwierdzić, że jest to przestarzała jednostka napędowa.

**PODWOZIE** – typowej konstrukcji, typu: **Star P 244 LM /1**, rama pojazdu i inne zespoły oraz podzespoły podwoziowe o wykazują naturalny stopień zużycia technicznego wynikający z okresu użytkowania pojazdu. Podłużnice ramy i poprzeczki z naturalnymi ubytkami powłoki ochronnej malarskiej oraz ogniskami korozji.

Układu przeniesienia napędu pojazdu (skrzynia biegów ZF S5-45, wał napędowy i most tylny) z oznakami naturalnego zużycia, widoczne wycieki, brak informacji przeprowadzonych naprawach. Elementy układu hamulcowego oraz zawieszenia (resorujące i amortyzujące) wykazują powiększone zużycie techniczne (nadmierne luzy). Układ kierowniczy – oznaki zużycia, wycieki z przekładni. Pozostały osprzęt podwozia kompletny, naturalne oznaki zużycia technicznego i korozji.

**NADWOZIE** – Kabina kierowcy 2-modułowa *brygadowa* (typu 642) 6-miejscowa. Poszycia kabiny i zabudowa po naprawach blacharsko-lakierniczych, pęknięcia szpachłówki i powłoki. Miejscowe uszkodzenia -wgięcia poszyc, korozja na obrzeżach i połączeniach blach. **Zabudowa specjalna samochodu gaśniczego** marki: **JELCZ 005** - dla typu konstrukcyjnego samochodu: **GBA 2,5/16** - fabryczna, wyposażonego w autopompę **A 16/8** oraz zbiornik na wodę o poj. 2500 litrów i zbiornik na środek pianotwórczy 250L. Pojazd posiada oznakowanie jak dla samochodu pożarniczego.

**OSPRZĘT POJAZDU** –wykazuje powiększony stopień zużycia eksploatacyjnego, który wynika z okresu użytkowania pojazdu oraz charakteru pracy i warunków eksploatacji pojazdu.

Instalacja elektryczna pojazdu sprawna. Reflektory z oznakami zużycia wkładów -korozja.

Akumulatory szt 2, pojemność 180 Ah – obniżona zdolność rozruchowa.

**OGUMIENIE** – koła jezdne szt. 6, opony rozmiar 9.00 R20, przednie marki „STOMIL” (D-144), zużycie 30-35%, tylne szt.4 „terenowe” z importu - zużycie bieżnika opon w granicach: ok. 40-50%.

#### IV. Wycena pojazdu:

Na podstawie powyższego opisu technicznego pojazdu oraz innych danych źródłowych jak:

# „Instrukcja określania wartości pojazdów Nr 1/2005” wydana przez Stowarzyszenie RTSiRD,

# ogłoszenia prasowe i internetowe, anonse prasy motoryzacyjnej zawierające oferty kupna-

sprzedaży pojazdów, maszyn i urządzeń zostaje przeprowadzona wycena pojazdu uwzględniająca poziom ofert rynkowych (cen wywoławczych min./max.) brutto pojazdu tego modelu:

Wartość bazowa (brutto) modelu, wg obecnych notowań na rynku krajowym..... **30.000,00 zł**

Korekta dotycząca stanu technicznego i dekompletacji wyposażenia [-20%]:..... -6.000,00

Korekty różne:

-ze wzgl. współczynnik nowoczesności konstrukcji pojazdu [-20%]..... -4.800,00

który przyjmuje się z przedziału następujących wartości:

$K = 1 - 0,9$  -dla obiektów aktualnie produkowanych,

$K = 0,8 - 0,6$  -dla obiektów nie produkowanych obecnie, istnieje dostępność części

$K =$  poniżej 0,6 -dla obiektów, przestarzałych konstr., których produkcję już zaprzestano.

-ze wzgl. współczynnik urynkowienia [-10%]..... -1.920,00

(współczynnik podatności rynkowej (*urynkowienia*) "W<sub>v</sub>" korygujący wartość techniczną obiektu, wyznaczany przez rzeczoznawcę z przedziału: 0,4 – 1,0)

-ze wzgl. na regionalną sytuację rynkową /popyt – podaż/ [-10%] w zaokr..... -1.730,00

Wartość rynkowa pojazdu po zaokrągleniu..... **15.500,00 zł**

Słownie: **piętnaście tysięcy pięćset złotych** (brutto)

#### OPINIA KOŃCOWA

**Na podstawie dokonanych oględzin i oceny stanu technicznego pojazdu, okresu sposobu użytkowania, przedstawionych dokumentów i informacji oraz wykonanych obliczeniach uwzględniających uwarunkowania rynkowe stwierdzam, że wartość rynkowa samochodu pożarniczego na podwoziu STAR 244 4x4 (zabudowa Jelcz 005 GBA 2,5/16) -rok prod. 1978, nr ZAJ 6977 - określona na II/III kw. 2024r, wynosi: 15.500,- zł (brutto),**

słownie: **piętnaście tysięcy pięćset złotych** (brutto)

Uwagi Rzeczoznawcy: Wartość pojazdu nie może być niższa od ceny uzyskanej ze złomowania pojazdu – kasacji (liczonej od ciężaru pojazdu x cena 1 tony złomu).

Opisywany samochód pożarniczy **Star 244 4x4 - GBA 2,5/16 (Jelcz 005)**, jako średni samochód ratowniczo-gaśniczy, należy do przestarzałych konstrukcyjnie pojazdów pożarniczych i z uwagi na nowsze konstrukcje jest obecnie wycofywany z użytku przez OSP. Jednak ze względu na wielkość i łatwość manewrowania, pojazd może być jeszcze wykorzystany do prowadzenia akcji w obszarach trudno-dostępnych, pomimo ogólnie niskich walorów eksploatacyjnych i użytkowych (głośność pracy silnika, zwiększone zużycie paliwa itp.).

#### Zastrzeżenia:

1.Niniejsza ocena nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu i za taką nie może być uznawana.

2.Niniejsze oszacowanie pojazdu sporządzone przez niezależnego rzeczoznawcę, nie może być też traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu za ustaloną wyżej wartość.

3.Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady (fizyczne i prawne) badanego pojazdu oraz braki powstałe po przeprowadzeniu oględzin pojazdu.

4.Ocenę techniczną sporządzono w 2-ch egz. **Zakład Usługowo-Handlowy**

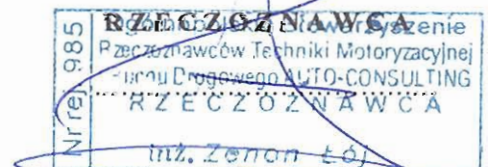
**„AUTOZBYT”**  
Biłgoraj, ul. Boh. Monte Cassino 9

NIP 918-000-07-80

tel. 847 636-24-98, 631 753-301

autozbyt1993@gmail.com

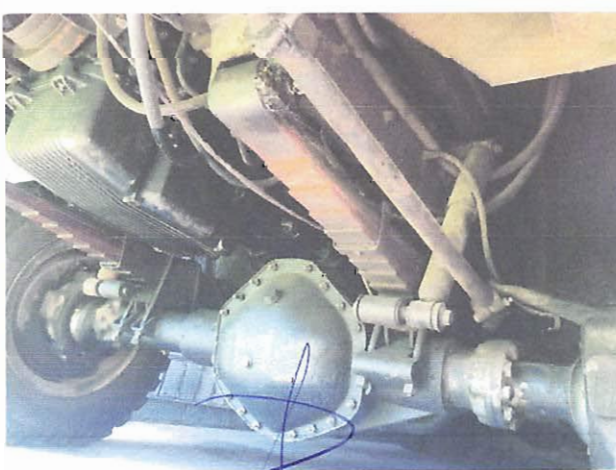
Biłgoraj, dnia **29 lipca 2024r.**



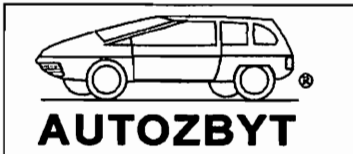
**DOKUMENTACJA ZDJĘCIOWA samochodu specjalnego - pożarniczego**  
**Jelcz 005 na podwoziu model: STAR 244 (4x4), rok produkcji: 1978,**  
**nr fabryczny podw.: 04302, nr rej. ZAJ 6977**



FABRYKA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH		STARACHOWICE	
im. F. Dzierżyńskiego			
Typ	STAR P-244 L	Pojemność skokowa silnika	842 cm <sup>3</sup>
Data produkcji	78 / 02	Moc i obroty KM/obr./min.	150/2300
Nr podwozia	04302	Ładowność	6400 kg
Nr silnika	22721	Ciężar własny	4540 kg
Typ silnika	35000 00	Dopuszczalny ciężar przyczepy	kg
Znak kontroli technicznej			



Opólskie Stowarzyszenie  
 Pracowników Techniki Motoryzacyjnej  
 Punkt Prógowego AUTO-CONSULTING  
**RZECZODZNAWCA**  
 Nr rej. 986  
 inż. Zenon Łój

**ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY**

Biłgoraj, ul. Boh. Monte Cassino 9  
Tel. 0-xxxx/84 686-24-98, 686-32-84  
NIP 918-000-37-88

**OCENA TECHNICZNA****Nr AZ -102/2024****Wykon. Dnia 13.11.2024 r.**

Zleceniodawca: **Gmina Biłgoraj, 23-400 Biłgoraj, ul. Kościuszki 88.**

Na podstawie zlecenia nr /-/ z dnia 08.11.2024 r.

Badanie pojazdu wykonał i ocenę sporządził uprawniony rzeczoznawca SRTMiRD: **inż. Zenon Łój.**

Zadania oceny: **identyfikacja, ocena stanu technicznego oraz określenie wartości rynkowej przyczepy lekkiej ciężarowej produkcji krajowej marki: STIM typu: P075.**

1. Podstawa formalna wykonania oceny: zlecenie
2. Miejsce oględzin przyczepy: na terenie Zleceniodawcy
3. Cel wykonania oceny: aktualizacja wartości rynkowej przyczepy na IV kwartał 2024r.
4. Przeznaczenie oceny: dla potrzeb użytkownika - do celów sprzedaży przyczepy.

**Podstawy prawne oceny:**

1. Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964r –Kodeks Cywilny (z późniejszymi zmianami).
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 7 września 1999r w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów przy tym stosowanych (Dz. U. Nr 81, poz. 917).
3. Rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 17 stycznia 1997r w sprawie amortyzacji środków trwałych oraz wartości niematerialnych i prawnych (Dz.U. Nr 6, poz.35; zmiany: Dz. U. z 1997r. Nr 14, poz.78; Dz. U z 1999r. Nr 6, poz. 39; Nr 100, poz. 1175; Nr 112, poz.1317; Nr 18 z 2002r. poz. 169).

**I. Dane identyfikacyjne przyczepy:**

- |   |   |
|---|---|
| 1. Rodzaj pojazdu:  | <b>przyczepa lekka - kateg. O1</b> (kod rodzaju: 06*)   |
| podrodzaj:  | <b>ciężarowa</b> (kod: 01*)   |
| 2. Nr rejestracyjny:  | <b>LBL 4F65</b>   |
| 3. Marka - producent:   | <b>STIM</b> (Z-d Prod. Przyczep i Nadwozi -Pogwizdów)   |
| 4. Typ-model handlowy:  | <b>P075</b>   |
| 5. Wersja /wariant przyczepy:                                   | <b>S75Z /38272908B/</b>   |
| 6. Nr identyfikacyjny pojazdu -VIN:                             | <b>SYAP0750000003516</b>  |
| 7. Nr fabryczny silnika:  | <b>nie dotyczy</b>  |
| 8. Rok produkcji:   | <b>2010</b>   |
| 9. Data pierwszej rejestracji:                                  | <b>14.12.2010</b>   |
| 10. Barwa konstrukcji:  | <b>„szary”</b>  |
| 11. Termin ważności badania technicznego:                       | <b>14.05.2016</b>   |
| 12. Dowód rejestracyjny seria/nr:                               | <b>DR/BAJ 1293047</b> , wydany: S.P. w Biłgoraju  |
| 13. Właściciel pojazdu wg dowodu rej.:                          | <b>Gmina Biłgoraj, 23-400 Biłgoraj, ul. Kościuszki 88</b>                                     |
| 14. Miejsce występowania numerów identyfikacyjnych w pojeździe: |   |
| -   | numer VIN pojazdu jest wybity na ramie – prawa strona konstrukcji ramy, w przedniej części;   |
| -   | tabliczka znamionowa występuje obok numeru VIN – prawa strona konstrukcji w przedniej części; |

\*) Rodzaj podrodzaj pojazdu ustalono wg tabeli „Klasyfikacja pojazdów”

-Załącznik nr 2 do rozporządzenia MTBiGM z dn. 19.06.2013 r. (Dz.U. RP poz.711)

**II. Parametry techniczne przyczepy:**

1. Rodzaj nadwozia (zabudowy):	<b>skrzynia ładunkowa</b> typu: „koszowego” -do wywozu odpadów lekkich, przestrzennych
2. Ilość osi / kół:	1 / 2 szt
3. Wymiary skrzyni ładunkowej:	3500 x 1800 x 2440 mm
4. Objętość skrzyni (kubatura):	15,3 m <sup>3</sup>
5. Dop. masa całkowita przyczepy:	750 kg
6. Masa własna:	340 kg
7. Dop. ładowność:	410 kg
8. Dop. nacisk osi:	7,35 kN
9. Rozmiar opon / nośność opony:	195 R 14 C (106/104N) / 950 kg
10. Typ urządzenia sprzęgowego:	B50-X D26,9 (AL-KO Kober)
11. Typ hamulca:	najazdowy

**III. Uwagi dot. stanu technicznego przyczepy:**

Przedmiotem oceny technicznej jest **przyczepa lekka**, ciężarowa o **DMC 750 kg**, marki **STIM**, typu **SK-1** (producent: Z-d Prod. Przyczep i Nadwozi -Pogwizdów), rok produkcji: **2010**, o wyżej podanych cechach identyfikacyjnych i parametrach technicznych.

Jest to przyczepa 1-osiowa, na ogumieniu 195 R 14 C, zbudowana na ramie stalowej cynkowanej metodą ogniową, dyszel wyposażony dodatkowo wyposażony w hamulec najazdowy i koło podporowe. Na dyszlu zamocowano koło jezdne zapasowe (powiększone zużycie bieżnika opony).

Skrzynia ładunkowa o zwiększonych wymiarach (dług./szerok.) 350 x 180 cm, posiada podłogę ze sklejki wodoodpornej antypoślizgowej, z otwieraną ścianą tylną. Przyczepa posiada nadstawki ścian, wykonane z profili stalowych, wypełnione siatką – ocynkowane. Na lewej ścianie nadstawki przyczepa jest wyposażona w metalową drabinkę. Ażurowe nakładki ścian o wysokości 244 cm, pozwalają uzyskać dużą kubaturę skrzyni wynoszącą ok. 15,3 m<sup>3</sup> - przeznaczoną do wywozu odpadów lekkich, przestrzennych (objętościowych), np. opakowania z tworzyw sztucznych itp.

Przyczepa wykazuje naturalny stopień zużycia technicznego wynikający z okresu użytkowania oraz poziomu dbałości. Przeprowadzone oględziny pozwoliły stwierdzić, że przyczepa posiada miejscowe uszkodzenia:

- uszkodzone koło podporowe (wypracowanie piasty koła);
- siatka nakładki ściany przedniej rozerwana z lewej strony, dołem;

Pojedyncza oś oparta na dwóch kołach jezdnych o obręczach stalowych i dyszel z zaczepem kulowym i urządzeniem hamulca najazdowego, wykazują naturalne zużycie techniczne, wynikające z przebiegu.

Rama bez widocznych uszkodzeń awaryjnych. Konstrukcja ścian skrzyni, zamki błotniki kół oraz osprzęt z niewielkim naturalnym miejscowym nalotem korozyjnym.

Wypełnienie podłogi i ścian bez widocznych poważniejszych uszkodzeń.

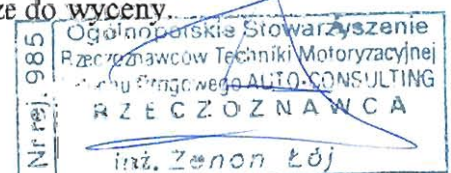
Oświetlenie i instalacja elektryczna przyczepy kompletna, sprawna technicznie.

**IV. Wyznaczenie wartości rynkowej przyczepy:**

Uwaga: Typ-model przyczepy, występujący w ofercie handlowej na rynku krajowym, nie został sklasyfikowany w stosowanym przez rzeczoznawców cenniku do wycen pojazdów i przyczep, wydawnictwa INFO-EKSPERT „Pojazdy samochodowe -Wartości rynkowe” część B.

W ocenie technicznej wykorzystano:

- materiały i wytyczne dla rzeczoznawców w zakresie wyceny pojazdów, maszyn i urządzeń
- wydawnictwo „Metody wyceny maszyn i urządzeń” -J. Napiórkowski, R.Żróbek -2001, wyd. Z.C.O.
- notowania rynkowe pojazdów podane w specjalistycznych czasopismach motoryzacyjnych i strony internetowe stanowiące dla rzeczoznawcy dane porównawcze do wyceny.



Wartość wycenianego przyczepy oszacowano metodą odtworzeniową z elementami metody rynkowej – porównawczej. Punktem wyjścia do tej metody jest określenie tak zwanej odtworzeniowej wartości technicznej obiektu do której dochodzi się poprzez dokładną ocenę stanu technicznego a następnie metodą rynkową-porównawczą dochodzi się do ceny rynkowej obiektu. Wyznaczeniu wartości rynkowej obiektu „C” oblicza się wg formuły:

$$C = C_n \cdot \left(1 - \frac{1}{100} \cdot Z_p\right) \cdot K \cdot W_u$$

gdzie:  $C_n = 7.900 \text{ zł}$  -cena wyjściowa (**netto**) nowej przyczepy o tych cechach konstrukcyjnych wg oferty producenta, ustalona na dzień zakupu przyczepy.

$Z_p = 60\%$  -zużycie potencjału eksploatacyjnego (stopień zużycia technicznego)

$K = 1,0$  -współczynnik nowoczesności konstrukcji, charakteryzujący zużycie funkcjonalne obiektu, który przyjmuje się z przedziału następujących wartości:

$K = 1 - 0,9$  -dla obiektów aktualnie produkowanych,

$K = 0,8 - 0,7$  -dla obiektów nie produkowanych obecnie, jest dostępność części,

$K = 0,6$  i poniżej -dla obiektów których produkcję już dawno zaprzestano, przestarzałych kontr.

$W_u = 1,0$  -współczynnik podatności rynkowej (*urynkowania*) korygujący wartość techniczną obiektu wyznaczany przez rzeczoznawcę zwykle przedziału:  $[0,4 - 1,0]$

**Wyznaczenie wartości rynkowej (netto) badanej przyczepy lekkiej, produkcji krajowej, marki: STIM, typu P075, rok prod. 2010, nr rejestr. LBL 4F65, zostaje obliczona według w/w formuły:**

$$C = 7.900 \times (1 - 0,60) \times 1,0 \times 0,95 = 3.002,- \text{ zł}$$

Wartość rynkowa pojazdu po zaokrągleniu:

$$C = \underline{\underline{3.000,- \text{ zł}}}$$

słownie: **trzy tysiące złotych (netto).**

### OPINIA KOŃCOWA

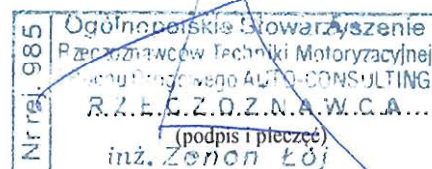
**1. Na podstawie oceny stanu technicznego, zebranych informacji o cenach oraz wykonanych obliczeniach uwzględniających uwarunkowania rynkowe stwierdzam, że wartość rynkowa badanej przyczepy lekkiej o dmc 750 kg produkcji krajowej, marki: STIM, typu P075, rok prod. 2010, nr rejestr. LBL 4F65, wynosi: 3.000 zł (netto),**  
słownie: **trzy tysiące złotych (netto).**

#### Zastrzeżenia

1. Niniejsza ocena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przyczepy i za taką nie może być uznawana.
2. Stanu prawnego badanego obiektu nie badano (nie podlegał ocenie).
3. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady (fizyczne i prawne) badanego obiektu.
4. Zastrzega się wykorzystanie oceny do celów innych niż wyżej wymieniony oraz jej publikację bez zgody autora.
5. Ocenę techniczną sporządzono w 2-ch egz.

Biłgoraj, dnia 13 listopada 2016 r.

Zakład Usługowo-Handlowy  
"A I T O Z B Y T"  
Biłgoraj, ul. Boh. Monte Cassino 9  
NIP 918 099 937-98  
tel. 84/ 686-24-98, 691-753-301  
autozbyt1993@gmail.com



**Dokumentacja zdjęciowa przyczepy lekkiej, ciężarowej produkcji krajowej,  
marki: STIM, typu P075, rok prod. 2010, nr rejestr. LBL 4F65**



Zakład Usługowo-Handlowy  
**"AUTOZBYT"**  
Błogoraj, ul. Boh. Monte Cassino 9  
NIP 918-000-37-38  
tel. 84/ 686-24-98, 691-753-301  
autozbyt1993@gmail.com

Nr rej. 985  
Ogólnopolskie Stowarzyszenie  
Rzecznawców Techniki Motoryzacyjnej  
Stow. Drogowego AUDI-CONSULTING  
**RZECZOSNAWCA**  
inż. Zenon Łoj