

RZECZOZNAWCA Józef Zań ul. Wrzosowa 30 23-400 Biłgoraj	Ocena techniczna Nr: R – 16/VI/2026 – 3 Wykonano dnia: 16.06.2026r.
---	--

Zleceniodawca: Urząd Gminy w Biłgoraju, ul. T. Kościuszki 88, 23 – 400 Biłgoraj

Zlecenie z dnia: 15.06.2026r, zamówienie ustne

Badanie wykonał: mgr Józef Zań, uprawniony rzeczoznawca

Zadanie oceny: Określenie stanu technicznego i szacunkowej wartości rynkowej pojazdu.

<i>Marka pojazdu</i>	<i>Typ-model</i>	<i>Nr podwozia</i>	<i>Rodzaj pojazdu</i>	<i>Liczba miejsc</i>	<i>Masa włas/całko kg</i>	<i>Rok produkcji</i>
FS Lublin	Żuk A 156 B	SUL156111 P0566015	Specjalny	5	2100 / 2500	1993
<i>Rodzaj silnika</i>	<i>Typ-model</i>	<i>Nr. fabr.</i>	<i>Liczba cylindrów</i>	<i>Pojemność cm³</i>	<i>Moc kW / obroty</i>	<i>Stan licznika</i>
ZI	S21	---	4	2120	51 / 4000	44251 km

Inne informacje:

- Data I rejestracji za granicą: 30.04.1993
- Wykonano zdjęcia pojazdu: 9 szt.
- nr. rej: ZAJ 3167

Podstawa prawna:

- informacje o cenach rynkowych pojazdów używanych: INFO-EKSPERT, EUROTAX, INTERNET
- Notowania rynkowe pojazdów podane w specjalistycznych czasopismach motoryzacyjnych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 30 kwietnia 2003 w sprawie warunków tech. pojazd. oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2004r nr 103 poz. 1085).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r: Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2003 r poz. 515)
- Instrukcja określenia wartości pojazdów Nr 1/2024 z dnia 25.04.2024 r wydana przez Stowarzyszenie Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego.

Opis stanu technicznego

Uwagi:

Samochód specjalny pożarniczy, używany. Nadwozie typu furgon w kolorze czerwonym, skrzynia biegów manualna. Napęd na koła tylne.

Silnik (stwierdzono):

Praca silnika nierównomierna w zakresie wolnych i wysokich obrotów, głośna. Blok silnika zanieczyszczony i zaolejony w części dolnej. Wycieki oleju z pokrywy silnika, misy olejowej i przedniego uszczelnacza wału korbowego.

Podwozie (stwierdzono):

Wyczuwalne luzy w zawieszeniu przednim, na końcówkach drążków kierowniczych i sworzniach wahaczy. Obręcze kół stalowe z ogniskami korozji. Brak synchronizacji przy zmianie biegów, sprzęgło do wymiany. Resory z ogniskami korozji

Nadwozie (stwierdzono):

W nadwoziu pojazdu stwierdza się poniższe uszkodzenia:

- Zderzak przedni – lakier uszkodzony, ogniska korozji
- Błotnik przedni prawy – ogniska korozji
- Wnęka koła przedniego prawego – ogniska korozji z ubytkiem materiału
- Prób prawy – ogniska korozji z ubytkiem materiału
- Podłużnice ramy – ogniska korozji
- Bok prawy – poszycie z ogniska korozji
- Pas tylny – ogniska korozji
- Drzwi tyłu nadwozia – wgniecione, ogniska korozji
- Bok lewy – poszycie punktowo pogieęte, ogniska korozji

- Drzwi lewe – lakier porysowany, ogniska korozji
- Błotnik przedni lewy – lakier porysowany
- Dach – lakier uszkodzony, ogniska korozji
- Wnęka koła przedniego lewego – ogniska korozji
- W części tylnej zamontowane sanki motopompy, motopompy brak
- Płyta podłogowa – ogniska korozji na łączeniach konstrukcyjnych

Wycena pojazdu:

Na podstawie powyższego opisu technicznego oraz innych danych źródłowych jak: notowania rynkowe zawarte w specjalistycznych czasopismach technicznych, Internet, **wartość bazową pojazdu przyjęto z notowań w Internecie z względu na brak notowań w systemie INFO-EKSPERT. Wartość bazowa pojazdu marki: FS Lublin, typ/model: Żuk A 156 B, wynosi: 16.850,00 PLN brutto. *)**

*) przykładowe notowania w załączeniu. Przyjęto wartość średnią.

Wartość bazowa pojazdu podlega obniżeniu z tytułu następujących korekt ujemnych.

1. Wartość bazowa: W_b	16 850,00 zł
2. Korekta dotycząca daty pierwszej rejestracji: K_r	0,00 zł
3. Korekta wyposażenia: k_w	0,00 zł
4. Stopień uszkodzeń i braków: k_n	-46%
5. Korekty różne - w tym korekty jak niżej: k_x	-3%
- korekta za stan utrzymania/dbałość o pojazd	0%
- korekta za szczególny charakter eksploatacji	-3%
- korekta z tytułu wcześniej wykonanych napraw powypadkowych	0%
- korekta ze względu na liczbę właścicieli	0%
- brak potwierdzenia serwisowania pojazdu	0%
- import indywidualny pojazdu	0%
- korekta ujemna za brak aktualnych badań technicznych	0%
6. Korekta dotycząca przebiegu: k_p	0,00%
7. Korekta kwotowa za stan ogumienia: K_g	-600,00 zł
8. Korekta kwotowa z tytułu koniecznej naprawy: K_n	0,00 zł

Wartość rynkowa: $W_r = (W_b + K_r + k_w) \cdot (1 + k_n) \cdot (1 + k_x) \cdot (1 + k_p) + K_g - K_n =$ 8 226,03 zł

8 200,00 zł

Ogólny stopień procentowego ubytku wynosi: 51,2%

Na podstawie dokonanych oględzin i oceny stanu technicznego pojazdu, przedstawionych dokumentów oraz wykonanych obliczeń, wartość rynkowa przedmiotowego pojazdu wynosi: **8.200,00 PLN**, słownie: **osiem tysięcy dwieście złotych brutto**.

W myśl ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r o odpadach (Dz.U.62 z 2001r poz. 628) pojazd nie stanowi odpadu.

Podpisując niniejszą ocenę rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte uszkodzenia, wady materiałowe oraz ich zmiany jakościowe i ilościowe zaistniałe po oględzinach badanego pojazdu.

Biłgoraj, dn. 16.06.2026r.

mgr Józef Zań
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
 RS000913 nr identyfikacyjny z listy Ministerstwa
 Infrastruktury Certyfikat PZMot Centrum CCR
 nr 162/VIII

Przykładowe notowania cen pojazdu



FS ŻUK strażacki 2.4 diesel OSP

18 000 zł

Pokój - 11 czerwca 2025

1992 - 55 km



Zabytkowy żuk strażacki

15 700 zł

Siedlce - Dzisiaj o 19:55

1971 - 5 915 km



mgr Józef Zań
RZECZOWNIAWCA SAMOCHODOWY
RS000913 nr identyfikacyjny z listy Ministerstwa
Infrastruktury Certyfikat PZMot Centrum CCR
nr 162/VIII

